



# राजपत्र, हिमाचल प्रदेश

## (असाधारण)

हिमाचल प्रदेश राज्यशासन द्वारा प्रकाशित

शिमला, शनिवार, 19 सितम्बर, 1987/28 भाद्रपद, 1909

हिमाचल प्रदेश सरकार

परिवहन विभाग

अधिसूचना

शिमला-2, 8 मितम्बर, 1987

संख्या 6-55/77-परिवहन.—मोटर-यान अधिनियम, 1939 (1939 का अधिनियम संख्या 4) की उपधारा (3-ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करने हुए हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल महोदय पंजाब, हरियाणा, जम्मू व कश्मीर, हिमाचल प्रदेश राज्यों और दिल्ली मध्य गाज़िय के बीच माल वाहक गाड़ियों के लिए परस्पर करार करने का प्रस्ताव करते हैं, जिसका प्रारूप मंलग्न है तथा उक्त उपधारा की अपेक्षानुसार इस से प्रभावित हो सकने वाले व्यक्तियों की जानकारी के लिए एतद्वारा प्रकाशित किया जाता है और इसके द्वारा सूचना दी जाती है कि इस अधिसूचना के राजपत्र, हिमाचल प्रदेश में प्रकाशित होने की तिथि में 30 दिन की अवधि बीत जाने के बाद उक्त करार प्रारूप पर विचार किया जायेगा। निर्धारित अवधि की मात्रात्व के पहले उक्त करार के प्रारूप के सम्बन्ध में किसी भी व्यक्ति से जो भी आपत्तियाँ/सुझाव मिलेव (परिवहन), हिमाचल प्रदेश सरकार, शिमला-2 को प्राप्त होंगी उस पर राज्य सरकार विचार करेगी।

आदेश द्वारा,  
एस० एस० सिद्धू,  
आयुक्त एवं सचिव ।

**NORTH FREE ZONE RECIPROCAL AGREEMENT FOR PUBLIC CARRIERS  
BETWEEN THE STATES OF JAMMU AND KASHMIR, PUNJAB, HARYANA,  
HIMACHAL PRADESH AND DELHI.**

This Agreement made this ..... day of One thousand nine hundred and eighty seven between the Governor of Punjab of the First Part, the Governor of Haryana of the Second Part, the Governor of Jammu and Kashmir of the Third Part, the Governor of Himachal Pradesh of the Fourth Part and the President of India for and on behalf of the Union Territory of Dehli of the Fifth part.

Whereas by an Agreement dated 11-7-1984 between the parties of the First, Second, Third, Fourth and Fifth parts, the said parties entered into a Reciprocal Agreement with a view to encourage long distance Inter-State transport of goods by and between the State of Punjab, Haryana, Jammu & Kashmir, Himachal Pradesh and Delhi on the terms and conditions in the said Agreement contained.

And whereas the said Agreement expired on 31-3-1987.

And whereas by mutual Agreement, the parties hereto have agreed to modify the terms and conditions of the said Agreement dated 11-7-1984 and have decided to enter into an Agreement as herein contained in partial modification of the existing Agreement.

It is now agreed between the above parties as follows:—

- (i) That this North Free Zone Agreement shall come into force from the first day of April, 1987 and shall remain valid upto 31-3-1989.
- (ii) It may be renewed for such further period as may be mutually agreed to by all the signatories to this Agreement.
- (iii) The Transport Authorities of the reciprocating States shall issue any number of public carrier permits valid for the territory of the other States.
- (iv) A public carrier operating under the Agreement shall be free to operate without restriction of routes in the Home State whereas while operating in any area in the other States, it shall not pick up or set down goods between any two points lying wholly within the jurisdiction of reciprocal State i.e. in such case public carrier shall be prohibited from carrying on any Intra-State business.
- (v) No vehicle may be authorised under this Agreement which is more than nine years at any point of time.
- (vi) The public carriers plying under this Agreement shall be painted on left and right side of the body with a white circular disc of not less than 30 cm. in diameter with words "Free Zone" in black written on the disc.
- (vii) The reciprocating States shall accord recognition to the token tax, registration certificate, certificate of fitness and certificate of insurance etc. of the Home State in respect of vehicle plying in accordance with this Agreement.
- (viii) The goods tax shall be payable at such rate as is applicable in the Home State and to the other States at the rate prevailing in that State. The goods tax shall be realised in advance by the Home State in respect of other States through crossed demand drafts and shall be remitted by the Home State to the concerned States.
- (ix) All the signatory States shall frame a suitable rule under section 68 (2) (hh) read with section 63 (1) to provide that the composite permit so granted shall be valid without countersignature in the areas of the other signatory States.
- (x) A vehicle plying under authorisation issued under the Special Agreement may be stopped and inspected for the purpose of endorsement of the provisions of this Agreement.

by an Officer of the rank of Assistant Inspector of Motor Vehicles or Sub-Inspector of Police or any other Officer whose rank is mutually agreed upon by the signatory States. Such an Inspecting Officer shall issue a check report in triplicate, one copy of which shall be served on the person incharge of the vehicle, the second copy shall be sent to the competent transport authority of the Home State and the third copy sent to the competent transport authority of the State concerned. The competent transport authority of the Home State on receipt of the check report may take action as he may deem fit.

- (xi) For the purpose of this year, the term 'year' shall be deemed to be a financial year.
- (xii) For the purpose of this Agreement, each of the five parties hereto shall be deemed to be a "State".

( )  
Secretary to the Government of Punjab, Transport Department, Chandigarh.  
(FOR & ON BEHALF OF GOVERNOR OF PUNJAB)

( )  
Secretary to the Government of Haryana, Transport Department, Chandigarh.  
(FOR & ON BEHALF OF GOVERNOR OF HARYANA).

( )  
Secretary to the Government of Himachal Pradesh, Transport Department, Shimla.  
(FOR & ON BEHALF OF GOVERNOR OF HIMACHAL PRADESH)

( )  
Secretary to the Government of Jammu & Kashmir, Transport Department, Srinagar.  
(FOR & ON BEHALF OF GOVERNOR OF JAMMU & KASHMIR)

( )  
Secretary Transport, Delhi Administration, Delhi.  
(FOR & ON BEHALF OF PRESIDENT OF INDIA)

जिना निर्वाचन अधिकारी (उपायुक्त), लार्डल-स्पिति जिना, केलंग (हिं प्र०)

अधिसूचना

केलंग, 10 सितम्बर, 1987

मंज्या ६० एन००८०-०८०१०१००१० रु (15)-२/८७-जैम: कि लार्डल-स्पिति जिना के उचायन समिति यिति के अध्यक्ष तथा उपायुक्त का निर्वाचन दिनांक ८ सितम्बर, 1987 से हिमाचल प्रदेश पंचायत समिति (निर्वाचन) नियम, 1973 के नियम ४९ के अन्तर्भूत सम्बन्ध हो कर परिणाम घोषित किये जा चुके हैं:

अन्त में, शैलेन्द्र तिगम, उपायुक्त, लार्डल-स्पिति जिना, एतद्वारा हिमाचल प्रदेश पंचायत समिति (निर्वाचन) नियम, 1973 के नियम ५४ के अनुसरण में उचायन समिति स्पृति के निर्वाचन अध्यक्ष

व उपाध्यक्ष के मात्रां का निम्न मारणी के अनुसार जनसाधारण की जापकारी हेतु अधिसूचित करता है:—

सारणी

विकास खण्ड: स्थिति

क्रम संख्या

पंचायत समिति  
का नाम

1

2

तहसील: स्थिति

निर्वाचित अध्यक्ष का नाम व  
पूरा पता

3

जिला: लाहौल-स्पिति

निर्वाचित उपाध्यक्ष का नाम व  
पूरा पता

4

श्रीमती दमयस्ती देवी विधवा  
श्री दोरजे अंगचुक, गांव  
क्युलिंग, डाकघर काजा,  
तहसील स्थिति, जिला  
लाहौल-स्पिति, हिमाचल प्रदेश।

श्री करञ्जत छोपेल पुत्र श्री पदमा  
अंगरूप, गांव लरी, डाकघर ताबो  
तहसील स्थिति, जिला लाहौल-स्पिति,  
हिमाचल प्रदेश।

स्थान: कलंग :

दिनांक: 10-9-1987.

शैलेन्द्र निगम,  
उपायुक्त,  
जिला लाहौल-स्पिति।

कार्यालय उपायुक्त, कुल्लू, जिला कुल्लू

कार्यालय आदेश

कुल्लू, 10 मितम्बर, 1987

संख्या वी० बी० एच० (कु०)-क( १)-४/७९.—उन शक्तियों के अधीन जो मुझे हिमाचल प्रदेश आम पंचायत नियमावली, 1971 के निम्न १९ (बी) के अधीन प्रदत हैं, मैं, बी० के० भटनागर, उपायुक्त, कुल्लू, जिला कुल्लू, श्री देवराज जर्मा, उप-प्रधान, आम पंचायत कटराई, विकास खण्ड नगर द्वारा उप-प्रधान पद से  
दिये गये त्वाग-पत्र को त्वाग-पत्र देने की दिनांक से स्वीकार करता हूँ।

बी० के० भटनागर,  
उपायुक्त, कुल्लू,  
जिला कुल्लू।